

Prot. RFI-VDO.DOI.SI.SE/003-MIR-MERCI/TE.1304/24 - 1467

Vice Direzione Generale Operation
Direzione Operativa Infrastrutture
Sicurezza Infrastrutture
Sicurezza Esercizio
Il Responsabile

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 12/12/2024
RFI-VDO-DOI.SI.SE\A0011\PI2
024\0001538

MERCITALIA RAIL S.r.l.
Direzione Tecnica
(direzionetecnica@pec.mercitaliarail.it)

FIRENZE

RAIL CARGO AUSTRIA
Außergewöhnliche Sendungen
(gas.technik@railcargo.com)

WIEN

SBB CARGO
Außergewöhnliche Sendungen

DENGES (CH)

BLS CARGO AG

BERN

DIREZIONE OPERATIVA
INFRASTRUTTURE
Navigazione

MESSINA

CIRCOLAZIONE E ORARIO AREE

TUTTE

DIREZIONE CIRCOLAZIONE E
ORARIO

Commerciale

Business Merci

ROMA

p.n. DIREZIONE TECNICA
Normativa Tecnica, Circolabilità ed
Analisi di Rischio di Sistema

ROMA

SBB/CFF/FFS

Infrastruttura Esercizio RSD CHVG

CHIASSO

Roma, 12/12/2024

In esito alla richiesta di cui Prot. MIR-DT.TE\P\2024\120 TE 1304/24 del 15/05/2024 di
MERCITALIA RAIL,

AUTORIZZASI

il seguente trasporto eccezionale (per carri sia carichi che vuoti):

1)-MERCE VARIA

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300



Member of CISQ Federation



CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM

ISO 9001 - ISO 14001
ISO 45001

2)-Carri **Rbs, Rbkks, Rbktps, Rbns, Rbnss, Rbps, Rbnps, Sps, Uaiks** ed altri carri aventi altra marcatura letterale ma con caratteristiche similari

3)-23.400 max

4)-1.800

5)-4

8)-regolare

NESSUNA ECCEDEXA AI PROFILI LIMITE DI COSTRUZIONE E DI CARICO

19)-I carri sono sprovvisti del contrassegno TEN o RIV e del contrassegno sostitutivo riportato dalle *Norme per la verifica tecnica dei veicoli – Edizione 2006*, Parte II - Allegato 24 Iscrizioni sui veicoli, iscrizione n° 54.

-La presente vale per i carri con 4 assi (due carrelli aventi due assi ciascuno) che hanno una distanza fra due assi contigui compresa tra **17.500 mm** e **21.600 mm**.

21-22)-VARIE STAZIONI DELLA I.F.N. / MODANE / CHIASSO

23)-**LA CIRCOLAZIONE DEI TRASPORTI È AUTORIZZATA:**

- a) su qualsiasi percorso della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale,
- b) anche sul binario di destra o illegale,
- c) nel tratto confine di Stato Italia/Francia – Modane,
- d) nel tratto confine di Stato Italia/Svizzera - Chiasso,
- e) **oltre le stazioni di confine**; in tale ambito i treni saranno effettuati a cura delle Imprese Ferroviarie estere che già accedono nei *tratti di linea di confine* (tratti compresi tra la stazione di confine ed il confine geografico) interessati dal transito dei trasporti in oggetto in conseguenza ad autorizzazioni ottenute da ANSFISA, già ANSF.

Non è autorizzato l'inoltro attraverso i transiti di Ventimiglia, Nova Gorica e Villa Opicina.

Sui tratti di linea di confine che seguono, le IF autorizzate alla effettuazione dei treni sono:

- SBB Cargo e BLS tra Iselle e Domodossola/Domo II e tra il confine di Stato Svizzera/Italia e Luino.
- Rail Cargo Austria tra il confine di stato e Tarvisio Boscoverde (vedasi al riguardo anche la Condizione d'inoltro n° 4).

In caso di anomalità di circolazione il treno avente in composizione il trasporto eccezionale in oggetto può percorrere in senso inverso i binari delle linee e dei tratti di linea autorizzati, nel rispetto della normativa vigente, per:

- effettuare movimenti di retrocessione,
- essere trainato oppure spinto dal mezzo di soccorso senza particolari limitazioni.

CONDIZIONI D'INOLTRO

- 1) Per l'inoltro del trasporto la IF MERCITALIA RAIL, risultando in possesso del Certificato di Sicurezza Unico rilasciato da ERA, deve ottemperare a quanto disposto dalle note di:
 - ANSFISA, già ANSF, U.0012816 del 28/06/2019,
 - RFI Direzione Tecnica RFI-DTC-NCR\PEC\P\2022\0000693 del 06/05/2022.Ciò premesso il SGS di MERCITALIA RAIL deve contenere le linee autorizzate con la presente e percorse dai treni con in composizione il trasporto eccezionale.
- 2) Devono essere eseguite le verifiche e prove previste dall'art.7 (§ 7.1, 7.2, 7.3 e 7.4) del *Regolamento per la Circolazione Ferroviaria* (RCF, Allegato B al decreto ANSF 04/2012), da eseguire da parte di agente in possesso dell'abilitazione di sicurezza Verifica veicoli, secondo le procedure adottate dalla IF Mercitalia Rail, in ambito SGS aziendale.
- 3) I carri in oggetto, vuoti o carichi, diretti in Svizzera devono avere una distanza fra due assi contigui compresa tra **17.500 mm** e **19.500 mm**.
- 4) Per i treni provenienti Austria via Tarvisio, aventi in composizione i trasporti autorizzati con la presente, **la circolazione nel tratto di linea di confine deve essere annunciata dalla Impresa Ferroviaria Rail Cargo Austria per iscritto al Dirigente Movimento di Tarvisio Boscoverde almeno 5 (cinque) ore prima della partenza da Arnoldstein.**
L'annuncio può essere inviato anche via e-mail all'indirizzo tarvisioboscoverde@rfi.it.
Si raccomanda a Rail Cargo Austria il rispetto della presente prescrizione.
- 5) **NORME PER IL TRAGHETTAMENTO**
 - a) Relazioni **Messina Marittima - Golfo Aranci** e **Villa San Giovanni Bolano- Golfo Aranci**: l'imbarco deve essere effettuato sulle NN/T VILLA e SCILLA.
 - b) Relazione **Villa San Giovanni - Messina Marittima**: l'imbarco deve essere effettuato sulle NN/T VILLA, SCILLA, MESSINA e IGINIA.Si raccomanda osservare la massima cautela durante le manovre di imbarco e sbarco. Inoltre deve essere osservato in ogni caso quanto segue:
 - per tutte le relazioni l'imbarco è consentito sia sui binari centrali sia su quelli laterali,
 - velocità massima di **4 (quattro) km/h** durante le operazioni di imbarco e sbarco con divieto assoluto di urti e contraccolpi,
 - mantenimento dell'angolo di inclinazione tra il ponte mobile di accesso e il ponte nave fino ad un massimo di 1°30'.

Autorizzazione SBB Infrastruttura valida per percorrere il tratto di linea tra Chiasso Smistamento ed il Confine di Stato Svizzera/Italia: **AS-2185-1003-18-F**

La presenza in composizione ai treni del presente trasporto eccezionale deve essere comunicata per iscritto da Mercitalia Rail a RFI come stabilito dalla prescrizione d'esercizio RFI-DTCA0011\P\2016\0002749 del 27/12/2016 e successiva comunicazione RFI-SVS.NCR.NSC\PEC\P\2022\0000003 del 25/10/2022.

Periodo di validità: dal **01/01/2025** al **30/06/2025**.

Applicare etichetta Modello U.



Copia della presente autorizzazione deve essere allegata ai documenti di trasporto.

Si raccomanda la notifica di tali disposizioni a tutto il Personale interessato.

Cordiali saluti,

Gianni Benucci